太平洋证券 PACIFIC SECURITIES

2026 年 01 月 18 日

行业周报

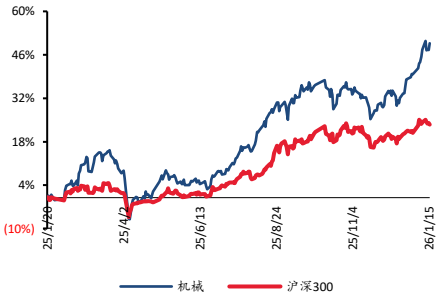
看好/维持

机械

机械

人形机器人产业催化持续，关注板块投资机会（20260112-20260118）

■ 走势比较



■ 子行业评级

■ 推荐公司及评级

相关研究报告

证券分析师：崔文娟
电话：021-58502206
E-MAIL：cuiwj@tpyzq.com
分析师登记编号：S1190520020001
证券分析师：张凤琳
电话：
E-MAIL：zhangfl@tpyzq.com
分析师登记编号：S1190523100001

报告摘要

行情回顾

本期（1 月 12 日-1 月 16 日），沪深 300 下跌 0.6%，机械板块上涨 1.4%，在所有一级行业中排名 5。细分行业看，3C 设备涨幅最大，上涨 14.4%；工程机械跌幅最大，下跌 2.0%。

本周观点

人形机器人产业催化持续，关注板块投资机会。

1 月 6 日-9 日，2026 年国际消费电子展（CES）在拉斯维加斯举办，本届 CES 上，人形机器人领域，与往年更偏重技术演示不同，今年更加强调能干活、可落地，其中中国参展企业占比超过一半，占据主导地位，包括宇树科技、云深处科技、智元机器人、北京人形机器人创新中心、银河通用、擎朗智能、钛虎机器人等 20 余家。1 月 8 日，何小鹏在 2026 小鹏全球新品发布会上宣布，2026 年，小鹏将迎来物理 AI 的落地和规模量产，透露量产版的人形机器人已完成首台下线调试，将于 2026 年启动规模量产。1 月 9 日，新剑传动宣布启动上市辅导，由中信证券担任其辅导机构，公司专业从事研发生产滚轧成型蜗杆齿轮、座椅水平驱动器、行星滚柱丝杠-直线型电驱动关节、旋转型电驱动关节等相关系列产品，产品广泛应用于人形机器人、半导体设备、汽车及新能源、无人机等多个领域。近日马斯克在接受访谈时表示出对人形机器人的发展充满信心，此前在特斯拉 2025Q3 财报会议上，马斯克预计 2026 年一季度发布第三代 Optimus，并计划建造一条 100 万台的 Optimus 生产线，于 2026 年年底开始生产。我们认为，人形机器人产业催化持续，各厂商产品技术持续迭代、头部企业资本化加速推进，人形机器人产业化落地有望加速，关注板块投资机会。

风险提示

宏观经济波动，外部需求波动。

目录

一、 行业观点及投资建议 4
二、 行业重点新闻 4
三、 重点公司公告 8
(一) 经营活动相关 8
(二) 资本运作相关 11
四、 板块行情回顾 11
五、 风险提示 13

图表目录

图表 1： 中信所有一级行业本周涨跌幅 12
图表 2： 细分行业周度涨跌幅 12

一、 行业观点

周核心观点：

人形机器人产业催化持续，关注板块投资机会。

1 月 6 日-9 日，2026 年国际消费电子展（CES）在拉斯维加斯举办，本届 CES 上，人形机器人领域，与往年更偏重技术演示不同，今年更加强调能干活、可落地，其中中国参展企业占比超过一半，占据主导地位，包括宇树科技、云深处科技、智元机器人、北京人形机器人创新中心、银河通用、擎朗智能、钛虎机器人等 20 余家。1 月 8 日，何小鹏在 2026 小鹏全球新品发布会上宣布，2026 年，小鹏将迎来物理 AI 的落地和规模量产，透露量产版的人形机器人已完成首台下线调试，将于 2026 年启动规模量产。 1 月 9 日，新剑传动宣布启动上市辅导，由中信证券担任其辅导机构，公司专业从事研发生产滚轧成型蜗杆齿轮、座椅水平驱动器、行星滚柱丝杠-直线型电驱动关节、旋转型电驱动关节等相关系列产品，产品广泛应用于人形机器人、半导体设备、汽车及新能源、无人机等多个领域。近日马斯克在接受访谈时表示出对人形机器人的发展充满信心，此前在特斯拉 2025Q3 财报会议上，马斯克预计 2026 年一季度发布第三代 Optimus，并计划建造一条 100 万台的 Optimus 生产线，于 2026 年年底开始生产。我们认为，人形机器人产业催化持续，各厂商产品技术持续迭代、头部企业资本化加速推进，人形机器人产业化落地有望加速，关注板块投资机会。

二、 行业重点新闻

【工程机械】2025 年 12 月工程机械行业主要产品销售快报二

平地机：据中国工程机械工业协会对平地机主要制造企业统计，2025 年 12 月当月销售各类平地机 792 台，同比增长 14%，其中国内销量 133 台，同比增长 70.5%；出口 659 台，同比增长 6.81%。2025 年，共销售平地机 8360 台，同比增长 8.35%；其中国内销量 1468 台，同比增长 32.4%；出口 6892 台，同比增长 4.31%。

汽车起重机：据中国工程机械工业协会对汽车起重机主要制造企业统计，2025 年 12 月当月销售各类汽车起重机 1911 台，同比增长 38.1%，其中国内销量 886 台，同比增长 39.1%；出口 1025 台，同比增长 37.2%。2025 年，共销售汽车起重机 19974 台，同比增长 1.39%；其中国内销量 10659 台，同比增长 1.41%；出口 9315 台，同比增长 1.37%。

履带起重机：据中国工程机械工业协会对履带起重机主要制造企业统计，2025 年 12 月当月销售

各类履带起重机 385 台，同比增长 68.1%，其中国内销量 131 台，同比增长 95.5%；出口 254 台，同比增长 56.8%。2025 年，共销售履带起重机 3415 台，同比增长 30.1%；其中国内销量 1091 台，同比增长 32.9%；出口 2324 台，同比增长 28.9%。

随车起重机：据中国工程机械工业协会对随车起重机主要制造企业统计，2025 年 12 月当月销售各类随车起重机 2664 台，同比增长 35.2%，其中国内销量 2274 台，同比增长 36.7%；出口 390 台，同比增长 27.5%。2025 年，共销售随车起重机 26006 台，同比增长 11.1%；其中国内销量 20462 台，同比增长 8.47%；出口 5544 台，同比增长 22.2%。

塔式起重机：据中国工程机械工业协会对塔式起重机主要制造企业统计，2025 年 12 月当月销售各类塔式起重机 395 台，同比下降 30.8%，其中国内销量 182 台，同比下降 45.7%；出口 213 台，同比下降 9.75%。2025 年，共销售塔式起重机 5178 台，同比下降 30.7%；其中国内销量 2726 台，同比下降 50%；出口 2452 台，同比增长 21.9%。

工业车辆：据中国工程机械工业协会对叉车主要制造企业统计，2025 年 12 月当月销售各类叉车 111363 台，同比增长 0.03%。其中国内销量 63807 台，同比下降 5.17%；出口 47556 台，同比增长 7.97%。2025 年，共销售叉车 1451768 台，同比增长 12.9%；其中国内销量 906812 台，同比增长 12.6%；出口 544956 台，同比增长 13.4%。2025 年 12 月当月销售不含电动步行式仓储车辆的叉车合计 42849 台，同比下降 5.42%。其中国内销量 23985 台，同比下降 11.8%；出口 18864 台，同比增长 4.19%。2025 年，共销售不含电动步行式仓储车辆的叉车 585179 台，同比增长 5.46%。其中国内销量 379348 台，同比增长 2.8%；出口 205831 台，同比增长 10.7%。

压路机：据中国工程机械工业协会对压路机主要制造企业统计，2025 年 12 月当月销售各类压路机 1343 台，同比增长 25.6%，其中国内销量 437 台，同比增长 18.4%；出口 906 台，同比增长 29.4%。2025 年，共销售压路机 17434 台，同比增长 23%；其中国内销量 6482 台，同比增长 17.9%；出口 10952 台，同比增长 26.2%。

摊铺机：据中国工程机械工业协会对摊铺机主要制造企业统计，2025 年 12 月当月销售各类摊铺机 107 台，同比下降 11.6%，其中国内销量 59 台，同比下降 32.2%；出口 48 台，同比增长 41.2%。2025 年，共销售摊铺机 1547 台，同比增长 24.8%；其中国内销量 1082 台，同比增长 30.7%；出口 465 台，同比增长 12.9%。

升降工作平台：据中国工程机械工业协会对升降工作平台主要制造企业统计，2025 年 12 月当月销售各类升降工作平台 14326 台，同比下降 8.36%，其中国内销量 4446 台，同比下降 25.1%；出口 9880 台，同比增长 1.92%。2025 年，共销售升降工作平台 165171 台，同比下降 28.6%；其中国内销量 63886 台，同比下降 42.4%；出口 101285 台，同比下降 16%。

高空作业车：据中国工程机械工业协会对高空作业车主要制造企业统计，2025 年 12 月当月销售各类高空作业车 431 台，同比下降 5.48%，其中国内销量 404 台，同比下降 7.97%；出口 27 台，同比增长 58.8%。2025 年，共销售高空作业车 4993 台，同比增长 27.7%；其中国内销量 4755 台，同比增长 26.7%；出口 238 台，同比增长 51.6%。

【机器人】上海交通大学与节卡机器人共建通用智能机器人联合研究中心

近日，上海交通大学与节卡机器人股份有限公司签署协议，共建通用智能机器人联合研究中心，聚焦通用智能机器人核心技术突破与产业应用，深化产学研深度协同创新。上海交通大学作为国内顶尖高等学府，拥有多学科交叉的科研底蕴，在机器人基础理论、核心部件研发等领域积累深厚。节卡机器人作为全球领先的通用智能机器人公司，产品覆盖全球 100 多个国家和地区，广泛应用于汽车、电子、新能源、精密制造与商业服务领域，沉淀了丰富的产业化应用经验。联合研究中心将瞄准产业核心需求，攻关具身智能关键技术、智能传感系统设计制造等前沿方向，提升机器人智慧决策与精准作业能力，加速技术成果产业化。此次合作将整合高校学科优势与企业产业资源，打通研发与应用链路，为我国通用智能机器人产业高质量发展注入核心动力，助力智能制造升级与新质生产力培育。

【机器人】2026 开年，具身智能领域又一 10 亿融资来了

2026 开年，具身智能领域又一 10 亿融资来了。自变量机器人官宣已于近期完成 10 亿元 A++轮融资。本轮融资由字节跳动、红杉中国、北京信息产业发展基金、深创投、南山战新投、锡创投等顶级投资机构及多元地方平台联合投资。这也是深创投 AI 基金成立以来的第一笔投资。值得关注的是，除字节外，自变量机器人此前也曾先后获得美团、阿里的投资，是国内唯一同时被这三家互联网大厂投资的具身智能企业。自变量机器人成立于 2023 年 12 月，致力于通过研发具身智能通用大模型，实现通用机器人的终极目标 —— 通用机器人像人一样通过交互、感知和行动自主执行任务，拥有高效的泛化和迁移能力。创始人兼 CEO 王潜，本科毕业于清华大学电子工程系，硕士毕业于生物医学工程系硕士，是全球最早在神经网络中提出注意力（Attention）机制（Transformer 结构的核心）的研究人员（第一作者）之一。USC 读博期间，王潜在美国顶级机器人实验室参与了多项机器人学习相关项目的研究，研究经历涵盖了机器人操作和家庭服务机器人相关的大多数领域。联合创始人兼 CTO 王昊，博士毕业于北京大学计算物理系，曾任粤港澳大湾区数字经济研究院（IDEA 研究院）认知智能与自然语言中心大模型团队算法负责人，领导国内多个百亿及千亿级大模型的研发，开源模型下载量超百万。公司坚持软硬件全栈自研，硬件架构上，

自变量机器人设计发布了“量子一号”、“量子二号”两款高性能的机器人本体，同步实现了机械臂、关节模组、动力驱动器、主控制器等核心零部件的全面自研与算法深度适配，促成了整机成本的大幅下降，为具身智能机器人的规模化量产与商业化落地奠定坚实的基础。软件上，自变量机器人自研的 WALL-A 模型，核心架构首创 VLA 与世界模型深度融合的系统范式。作为原生的多模态输入输出架构，WALL-A 率先实现了具身多模态思维链。WALL-A 利用世界模型机制进行时空状态预测，协同视觉因果推理理解环境反馈，并通过可学习记忆机制从数据中内化物理常识。自变量机器人创始人兼 CEO 王潜表示:“具身智能的下一阶段竞争，本质上还是数据闭环构建的基础模型与模型进化能力的竞争”。在这个判断下，全球正在从数据、模型、算力等多个方面加快投入，快速推进具身智能的发展。

【半导体设备】广州市发布集成电路产业发展新政策

广州市工信局近日公开征求《广州市关于“十五五”时期全链条推动集成电路产业高质量发展的若干政策（征求意见稿）》的意见，提出了一系列促进集成电路产业发展的措施。根据该政策草案，广州市将争取国家和省级集成电路产业发展基金的支持，以推动重大项目的建设。政策中强调，金融机构和地方金融组织应通过银行信贷、融资租赁等方式，积极支持项目建设和企业运营。同时，鼓励产业主导部门对本行业的重大项目提供贷款贴息，支持企业利用多层次资本市场进行上市融资。此外，政策还鼓励风险投资和股权投资基金进入集成电路领域，旨在引导社会资本参与重大项目的建设、企业的兼并重组、上市企业的培育、技术改造以及关键基础设施的建设。在技术创新方面，广州市将加快高端通用芯片的设计突破，特别是在处理器、存储芯片和边缘计算芯片等领域。政策支持 RISC-V 架构、车规级芯片、显示驱动芯片、传感器、光通信和 6G 等专用芯片的开发，并对符合条件的企业提供流片费用的补助。同时，广州市还鼓励集成电路制造企业加大技术改造的投入。对于符合条件的投资项目，政府将根据新设备购置额给予不超过 20%的事后奖励，单个项目的奖励额度最高可达 3000 万元。

【半导体设备】江苏省重大项目清单发布：华天、长电、华虹等百个半导体项目上榜

2026 年 1 月 9 日，江苏省发展和改革委员会官网正式发布 2026 年江苏省重大项目清单及省民间投资重点产业项目清单，其中半导体相关项目超百个，涵盖晶圆制造、先进封测、关键材料、核心设备等产业链全环节，华天科技、长电科技、华虹集团等行业龙头企业多个项目上榜。据清单显示，2026 年江苏拟安排省重大项目 670 个，含实施项目 550 个、储备项目 120 个，年度计划投资 6646 亿元，同比增加 120 亿元，实现“数量不降、投资不减”。其中产业项目为核心支撑，共

安排 414 个，年度计划投资 2950 亿元，占实施项目总数超 75%；基础设施项目 118 个，年度计划投资 3236 亿元；民生环保项目 18 个，年度计划投资 460 亿元。半导体项目集中于战略性新兴产业范畴，在 414 个重大产业项目中，战略性新兴产业占 255 个，其中新一代信息技术领域项目 81 个，半导体相关项目占比显著，形成全产业链布局态势。区域分布上呈现“苏南压舱、沿江走强、苏北补链”的梯度特征，南京、无锡、江阴、宜兴等半导体产业集聚区项目密集，进一步强化产业集群效应。重点半导体项目中，封测领域龙头企业布局明确。华天科技共有两个项目入选，分别为南京华天集成电路先进封测项目、南京盘古多芯片高密度板级扇出型封装项目，后者聚焦板级封装技术开发应用，将建设世界首条全自动板级封装生产线，计划 2026 年全面投产。长电科技上榜项目为江阴长电高密度三维系统集成电路项目，该项目聚焦 2.5D/3D 高密度晶圆级封装等高性能封装技术，提供从封装协同设计到芯片成品生产的一站式服务，将支持 5G、人工智能、汽车电子等高附加值领域应用。晶圆制造领域，无锡华虹集成电路二期二阶段项目纳入清单。据悉，华虹集团无锡 12 英寸新厂（Fab9）正持续爬坡，目标在 2026 年中期实现满产，设计产能 8.3 万片/月，此次二期二阶段项目将进一步推进产能扩充与工艺升级。材料与设备环节，多个关键配套项目上榜，包括宜兴雅克光刻材料及光刻胶项目、无锡芯慧联集成电路工艺设备项目、苏州欧帝半导体专用设备项目、扬州扬杰晶圆级芯片封装及车规级功率半导体模块项目等，覆盖光刻材料、半导体设备、车规级功率器件等核心配套领域。

三、 重点公司公告

(一)经营活动相关

【百胜智能】近日，公司与宝龙集团签署《停车场战略合作协议》。宝龙集团及其关联公司在全国范围内拥有商业停车场经营权/所有权，为了有效管理停车泊位，提高停车服务与管理水平，需与专业运营公司合作开展停车场运营。公司及其关联公司为停车及新能源车充电运营管理一体化停车解决方案运营商，可承接商业停车场进行系统化运营。本协议的签署属于公司日常经营行为。后续将根据合作进程另行签订停车场租赁合同，具体实施内容尚存在不确定性。双方停车场总合作金额计划贰亿元，本协议签订后 7 个工作日内，乙方需向甲方支付合作意向金 1000 万元，该合作意向金在双方签订停车场正式租赁合同自动转化为租金的一部分，直至全部转化完毕。本协议合作期限自 2026 年 1 月 1 日起至 2031 年 12 月 31 日止，双方有意继续保持合作意向的，可于合作期限届满前 30 日内完成续签。合作期内，根据双方友好协商，在不影响甲方及上海宝龙商业地产管理有限公司运营管理的前提下，乙方可根据运营管理需要在双方全国范围内合作的商业停车场、购物中心、写字楼内布置巡检、安防、清扫、导引等具身智能机器人设备，相关具

身智能机器人投放运营计划以双方后续另行协商签订的协议内容为准。

【倍杰特】公司与金诚信矿业管理股份有限公司于 2026 年 1 月 10 日签订了《战略合作协议》。双方均为治理规范、决策高效、创新能力突出的上市民营企业，拥有良好的品牌形象，在战略合作方面具有较强的互补性和兼容性。本着平等互利、协同发展的原则，双方将依托在矿山资源开发领域的布局，深化资源开发产业链协同合作；通过资源开发或延伸业务实现战略绑定，充分发挥双方资源与专业优势，促进共同发展，切实维护双方及全体股东的合法权益。合作内容：（1）甲方投资的矿山，其设计建设或采矿运营项目，在同等条件下，将优先考虑与乙方合作。包括但不限于，计划对外发包的矿山技术咨询、工程设计、井巷设计、采矿工程和相关的建设项目。乙方承诺，乙方在为甲方项目提供矿山服务过程中，将配备经验丰富的管理和技术团队，以及符合市场原则的合理优惠价格。根据双方确定的技术计划方案，配置先进设备，提高作业效率，降低成本，努力为项目创造额外效益。（2）先进和适用采掘技术应用是矿山开发和生产的核心能力。在数字化和智能化高速发展时代，甲乙双方将在矿山建设管理，尤其是在采矿和相关技术方面的研究开发进行合作，包括但不限于大型（数字化）采矿设备应用、充填技术和设备运维等方面技术工人培养（培训）工作，共同打造具有数字化和大型设备运维的高级技术队伍。（3）鉴于甲乙方现阶段均在进行矿山资源的并购和开发，双方同意在未来资源开发产业链中深度合作，在合适的时候，双方可以考虑部分入股投资对方开发的资源矿山或其延伸业务，形成资源项目层面的交叉持股，优势互补。（4）甲乙双方探讨通过产业（矿业）基金、联合并购等方式未来在海内外开展相关资源收购方面的合作。此次合作有利于公司深化矿产资源开发全产业链协同布局，依托双方在矿产资源布局、勘探开采、加工利用等环节的资源与能力优势，通过战略绑定形成合力，进而提升公司在矿产领域的核心竞争力，助力“环保+矿产开发”双轮驱动战略落地，符合公司发展方向及长远战略规划。

【铁科轨道】公司于近日分别收到中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部、沪杭铁路客运专线股份有限公司发送的《中标通知书》，公司中标新建南通至宁波高速铁路苏州北代建设段 F01 包件高速铁路扣件项目（招标编号：TOWZ202501400）及新建南通至宁波高速铁路国铁集团管理甲供物资（高速铁路扣件）项目（招标编号：TOWZ202501400、物资名称：高速铁路扣件、包件号：F01），中标金额分别为 52,559,806.20 元人民币（含税）、457,982,047.50 元人民币（含税），合计为 510,541,853.70 元人民币（含税），不含税金额合计为 451,806,950.18 元人民币，占公司 2024 年度经审计营业收入的比例为 32.05%。由于本项目尚未签订正式合同，对公司

2026 年度经营业绩的影响暂无法确定，如项目签署正式合同并顺利履约，预计将在未来合同执行期间对公司经营业绩产生积极影响。

【利和兴】公司近日与某公司签订了《销售合同》，某公司根据《销售合同》相关约定向公司发出设备采购需求，合同总金额为人民币 10,030.00 万元（含税）。

【杰瑞股份】近日，公司全资子公司 GenSystems Power Solutions LLC 与美国某客户签署了燃气轮机发电机组销售合同，合同金额为 10,600 万美元（约合 74,200 万元人民币）。本次合同签署是 GPS 近期与该客户签署的第二份燃气轮机发电机组销售合同，累计合同总金额为 21,200 万美元（约合 148,400 万元人民币），约占公司 2024 年度经审计营业收入的 11.11%。本次销售的燃气轮机发电机组，可应用于数据中心及工业供电等领域，通过采用标准化模块化设计，可实现快速运输、现场拼装与灵活扩容，有效满足客户业务需要。本合同的签署，是双方在原有良好合作基础上进一步深化，体现了客户对公司燃气轮机发电机组设备性能、交付能力以及综合服务实力的持续认可和高度信任，进一步巩固公司在数据中心及工业供电等领域的竞争优势，推动公司在全球数据中心及供电领域的战略布局落地，提升公司全球品牌影响力和市场竞争力。本合同的顺利执行，预计将对公司未来经营业绩产生积极影响。

【祥和实业】公司与中铁十五局签订了《中铁十五局集团深圳建设有限公司穗莞深城际前海至皇岗口岸段项目总承包六工区项目经理部 WJ-8B 扣配件采购合同》（合同编号：15G-ZPKJ-WZ-2026-019）。本合同总价人民币 4,310.41 万元（含税），约占公司 2024 年度经审计营业收入的 6.5%，合同的履行对公司业绩将产生一定积极影响。

【双环传动】公司于 2025 年 11 月 28 日召开的第七届董事会第十次会议审议通过了《关于向全资子公司增资的议案》，根据公司战略规划，为满足全资子公司环研传动研究院（嘉兴）有限公司经营发展需要，董事会同意公司以自有资金向全资子公司环研传动增资人民币 10,000.00 万元。增资完成后，环研传动注册资本将由原 12,000.00 万元增加至 22,000.00 万元，公司仍持有其 100.00%股权。近日，环研传动已完成增资事项的工商变更登记手续。此外，环研传动根据经营发展需要对其经营范围进行变更，并办理完成相关工商变更登记手续。

【北化股份】为提升公司硝化棉生产能力，公司计划投资 29600 万元在四川省南充市实施硝化棉

生产线及安全储运建设项目，支撑产品结构调整和产业布局优化，进一步增强核心竞争力和价值创造能力。公司于 2026 年 1 月 15 日召开第六届董事会第二次会议审议通过了《关于投资建设硝化棉生产线项目的议案》。建设内容为新建一条 10000 吨/年硝化棉生产线，配套建设公用工程及辅助设施，建设地点为四川省南充市，建设周期 24 个月，资金来源企业自筹。

(二)资本运作相关

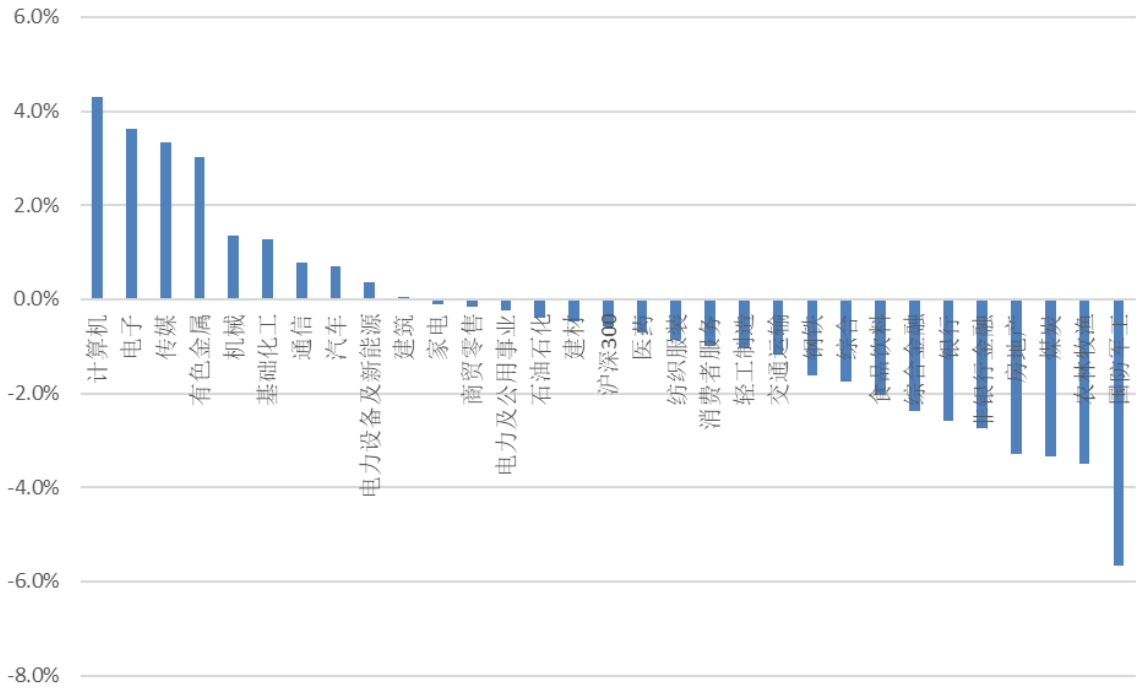
【维宏股份】公司发布 2026 年限制性股票激励计划（草案），本激励计划拟向激励对象授予的限制性股票数量为 194.90 万股，约占本激励计划草案公告时公司股本总额 10,879.533 万股的 1.79%。本次授予为一次性授予，无预留权益。本激励计划拟授予的激励对象不超过 183 人，包括本激励计划草案公告时在公司（含子公司，下同）任职的董事、高级管理人员及董事会认为需要激励的其他人员。本激励计划限制性股票的授予价格为 20.20 元/股。

【中科微至】公司发布 2026 年限制性股票激励计划（草案），本激励计划拟向激励对象授予的限制性股票总量为 202.70 万股，约占本激励计划草案公告日公司股本总额 13,160.8698 万股的 1.54%。其中，首次授予 162.70 万股，占本激励计划草案公告时公司股本总额 13,160.8698 万股的 1.24%，占本次授予权益总额的 80.27%；预留 40.00 万股，占本激励计划草案公告时公司股本总额 13,160.8698 万股的 0.30%，预留部分占本次授予权益总额的 19.73%。本激励计划授予激励对象限制性股票（含预留）的授予价格为 16.30 元/股。本激励计划首次授予的激励对象总计 120 人，约占公司员工总数（截至 2025 年 6 月末公司员工总人数为 1,617 人）的 7.42%，包括公司公告本激励计划时在公司（含子公司，下同）任职的董事、高级管理人员及董事会认为需要激励的核心骨干员工，不包含公司独立董事。

四、 板块行情回顾

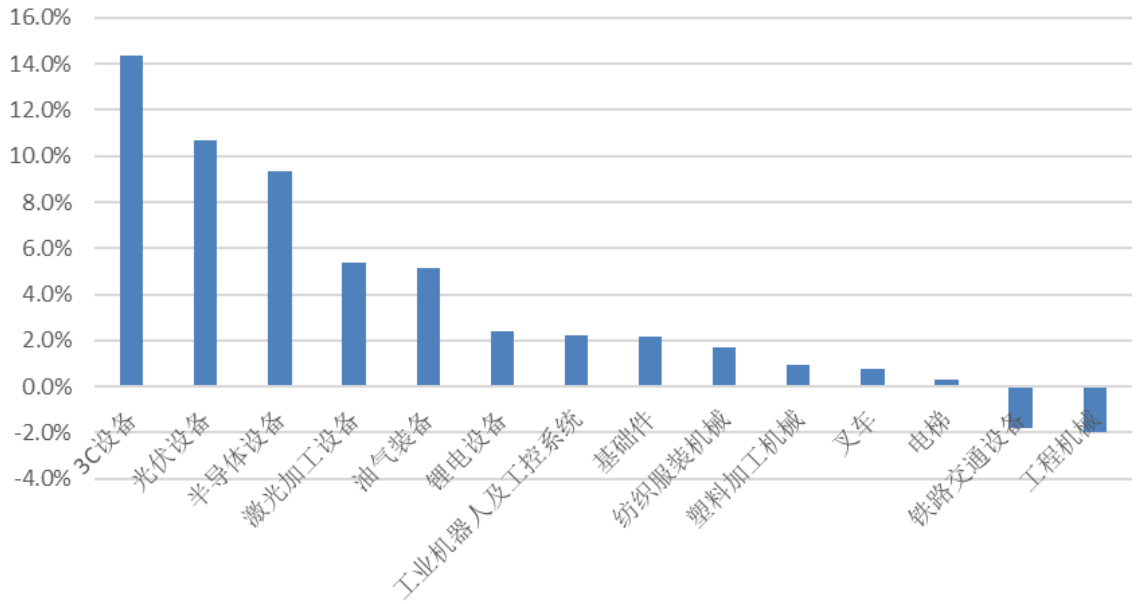
本期（1 月 12 日-1 月 16 日），沪深 300 下跌 0.6%，机械板块上涨 1.4%，在所有一级行业中排名 5。细分行业看，3C 设备涨幅最大，上涨 14.4%；工程机械跌幅最大，下跌 2.0%。

图表1：中信所有一级行业本周涨跌幅



资料来源：同花顺 iFinD，太平洋证券研究院

图表2：细分行业周度涨跌幅



资料来源：同花顺 iFinD，太平洋证券研究院

五、 风险提示

宏观经济波动，外部需求波动。

投资评级说明

1、行业评级

看好：预计未来 6 个月内，行业整体回报高于沪深 300 指数 5%以上；

中性：预计未来 6 个月内，行业整体回报介于沪深 300 指数-5%与 5%之间；

看淡：预计未来 6 个月内，行业整体回报低于沪深 300 指数 5%以下。

2、公司评级

买入：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅在 15%以上；

增持：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅介于 5%与 15%之间；

持有：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅介于-5%与 5%之间；

减持：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅介于-5%与-15%之间；

卖出：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅低于-15%以下。

太平洋证券股份有限公司

云南省昆明市盘龙区北京路 926 号同德广场写字楼 31 楼

太平洋证券
PACIFIC SECURITIES

研究院

中国北京 100044

北京市西城区北展北街九号

华远·企业号 D 座

投诉电话： 95397

投诉邮箱： kefu@tpyzq.com

免责声明

太平洋证券股份有限公司（以下简称“我公司”或“太平洋证券”）具备中国证券监督管理委员会核准的证券投资咨询业务资格。

本报告仅向与太平洋证券签署服务协议的签约客户发布，为太平洋证券签约客户的专属研究产品，若您并非太平洋证券签约客户，请取消接收、订阅或使用本报告中的任何信息；太平洋证券不会因接收人收到、阅读或关注媒体推送本报告中的内容而视其为太平洋证券的客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何机构和个人的投资建议，投资者应自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映研究人员的个人观点。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述证券买卖的出价或询价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。我公司或关联机构可能会持有报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。本报告版权归太平洋证券股份有限公司所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、刊登。任何人使用本报告，视为同意以上声明。